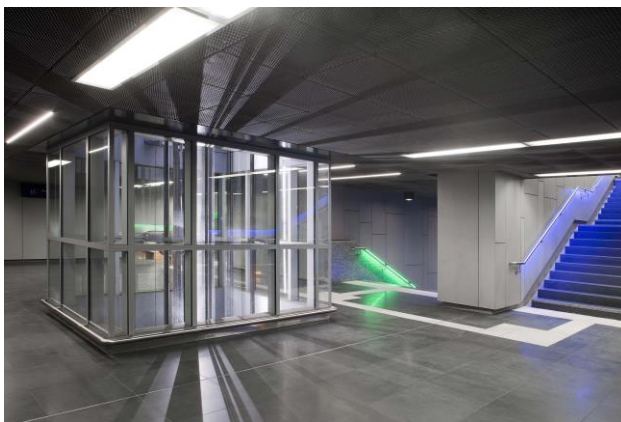


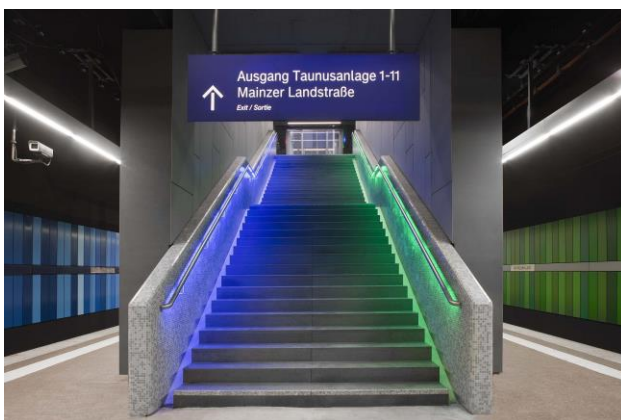
## Hochbau / Interior Design

### FFM Taunusanlage: Gestalterische Aufwertung und Brandschutzertüchtigung

Die S-Bahn-Station FFM Taunusanlage in Frankfurt am Main wurde am 23.03.2015 nach umfangreicher gestalterischer Aufwertung der gesamten Station und umfassender Brandschutzertüchtigung wieder eröffnet. Zuvor erfolgte im Sommer 2013 die Inbetriebnahme des neu errichteten gläsernen Aufzuges, der den Vorplatz der Deutschen Bank mit den Zwischenebenen und der Ebene des Bahnsteiges heute barrierefrei miteinander verbindet.



Die gesamte Station wurde mit hochwertigen Wandverkleidungen, Mosaikverkleidungen, neuen Natursteinbodenbelägen, komplett neuem Beleuchtungskonzept mit Allgemein- und Sicherheitsbeleuchtung und aufwändiger Effektbeleuchtung gesamthaft umgestaltet. Farbige LED-Linien in grün und blau in Handläufen der Treppenabgänge und Rolltreppenverkleidungen sowie farbige Lichtschwerter in den Streckmetalldecken und abgehängte Ballonleuchten lassen die Stationen in neuem Licht erstrahlen.



In der ersten unterirdischen Ebene der Station, Seite Taunusanlage und Seite Junghofstraße, wurden attraktive Verkaufsflächen sowie Kunstvitрины mit großen raumhohen Glasflächen als Ausstellungsflächen geschaffen.



Alles unter Berücksichtigung des Brandschutzes. So wurde nicht nur eine komplett neue Brandmeldeanlage mit Rauchansaugsystem installiert, sondern auch eine Vielzahl an Decken- und Wanddurchbrüche brandschutztechnisch geschottet. Die Verkaufs- und Ausstellungsflächen werden im Brandfall durch sogenannte Brandschutzvorhänge vom öffentlichen Bereich abgetrennt. Dazu war ein aufwändiges Prüfverfahren mit unternehmensinterner Genehmigung bei der DB und Zustimmung im Einzelfall beim Eisenbahn-Bundesamt erforderlich.

Besonderes Augenmerk lag auf dem umfangreichen Kosten- und Termincontrolling, das es trotz zahlreicher Finanzierungsgeber immer ermöglichte, aktuelle und belastbare Aussagen für den Bauherrn treffen zu können. Unter Einhaltung der vorgegebenen Kosten konnte die Station planmäßig eröffnet werden.

In einem weiteren Bauabschnitt ist geplant, in den Sperrpausen im Sommer 2016 zusätzlich den Bodenbelag auf der Bahnsteigebene zu sanieren und den aktuellen Anforderungen anzupassen.

<b>Auftraggeber</b>	DB Station&Service AG, Frankfurt
<b>Vertragsdauer</b>	01/2013 – offen
<b>Leistungen</b>	externe Projektleitung und Projektsteuerung